

## INSTRUKCJA BHP

PL

## INSTRUKCJA BHP PODCZAS OBSŁUGI MASZTÓW FLAGOWYCH

Maszt flagowy jest urządzeniem do zawieszania flag państwowych, narodowych, organizacyjnych, firmowych, reklamowych i innych. Występuje w wersji jedno lub wielosegmentowej i może być wykonany ze stopów aluminium lub laminatów poliestrowo-szkłanych.

Maszt flagowy może być osadzony:

- w tulei osadzącej zabetonowanej w stopie fundamentowej,
- na rurze będącej częścią składową wspornika zawiasowego przymocowanego śrubami fundamentowymi do stopy fundamentowej lub podstawy przenośnej.

Wysokość masztów flagowych kształtuje się w zakresie od 5 do 22 metrów.

Maszty powinny być tak zamontowane i eksploatowane by nie stanowiły zagrożenia dla osób i mienia.

Zasady bezpieczeństwa eksploatacji masztów polegają na spełnieniu wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z Polskich Norm i właściwych przepisów dotyczących eksploatacji przez cały okres użytkowania.

Zastosowanie masztów flagowych na obiektach, na których projekt obiektu przewiduje wykonanie instalacji odgromowej masztów, wymaga spełnienia wymogów tego projektu oraz zachowania warunków wykonania i odbioru instalacji odgromowej wg norm PN-86/E-05003/01 oraz PN-92/E-05003/04.

Na obiektach lub częściach obiektów specjalnych, na których projekt obiektu określa strefy zagrożenia pożaru i/lub wybuchu, w których wymagana jest ochrona elektrostatyczna, maszty powinny spełniać wymagania ochrony elektrostatycznej według PN-E-05204:1999. Odpowiedni sposób ochrony elektrostatycznej powinien być podany w projekcie obiektu.

Podczas konserwacji masztu sprawdzić stan wszystkich elementów masztu oraz poprawność ich zamocowania.

Czynności konserwacyjne lub naprawcze związane z wymianą części składowych wymagające położenia masztu należy przeprowadzić stosując maksimum bezpieczeństwa i ostrożności w obecności minimum 3 osób.

Położenie masztu można przeprowadzać gdy siła wiatru nie przekracza 3° w skali Beauforta [do 19 km/h(5,4 m/s)]. W masztach w wersji BANNER dopuszcza się ich kładzenie przy silniejszym wietrze przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności.

1. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z miejscem pracy oraz zakresem robót.
2. Miejsce przeznaczone do złożenia masztu, wyrównać i oczyścić.
3. Zabezpieczyć teren wokół masztu w promieniu co najmniej równym wysokości masztu lub większym.
4. Opuścić flagę do dołu masztu (czynność niemożliwa w wersji BANNER przy stojącym maszcie z powodu braku linki).

## 5.1. Maszt z tuleją osadzącą

a) Wyjąć maszt z tulei osadzącej, postawić na szorstkiej desce i stopniowo go przechylać kontrolując w początkowej fazie kładzenia jego dolną część aby nie nastąpiło przeważenie na górną część masztu.

b) Po zrównoważeniu części dolnej z górną osoba podtrzymująca dół masztu przechodzi do pomocy w podtrzymywaniu masztu w górnej części aż do jego położenia.

## 5.2. Maszt osadzony na wsporniku zawiasowym

a) Upewnić się czy górna i dolna część wspornika zawiasowego połączona jest śrubą lub zatyczką w sposób mocny, trwały i tworzy zawias.

b) Przy pomocy klucza maszynowego stosownej wielkości odkręcić górne nakrętki śrub fundamentowych.

c) Stając przy maszcie po stronie złącza zawiasowego wspornika podtrzymując maszt flagowy i cofając się stopniowo położyć go do pozycji poziomej zwracając uwagę na elementy masztu będące na jego szczycie

6. Po wykonaniu wszystkich czynności konserwacyjnych lub naprawczych maszt stawiamy wykonując wyżej opisane czynności w kolejności odwrotnej.

7. Prace konserwacyjne lub naprawcze znacznie łatwiej, szybciej i bezpieczniej jest przeprowadzić przy wykorzystaniu dźwigu samochodowego z koszem operatorskim przez uprawniony i przeszkolony personel.

W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego masztu flagowego, usterki należy zgłosić osobie odpowiedzialnej za eksploatację masztu flagowego oraz maszt zabezpieczyć.

**Zabrania się:**

1. wykonywania czynności związanych z konserwacją i z eksploatacją masztu w sposób niezgodny z instrukcją obsługi masztów flagowych,
2. eksploatacji masztów w warunkach niezgodnych z warunkami eksploatacji masztu określonymi w dokumentacji technicznej masztu bądź jego instrukcji obsługi.

EN

## WORKPLACE SAFETY MANUAL DURING FLAGPOLE MAINTANANCE

Flagpole is designed for displaying national, organizational, company, advertising and other types of flags. Flagpoles can be of one piece or sectional construction. They can be made of aluminum or fiberglass.

Flagpole can be installed:

- on a ground sleeve concreted in a foundation
- on a tube which is a part of hinged base plate fixed by anchor bars to the foundation or to a portable base

Flagpoles can be from 5 to 22 meters high.

Flagpoles should be installed and operate in a way not causing danger for people and property.

The safety rules of the flagpoles usage are accordant to the requirements of workplace safety given in Polish Norm and adequate rules of operating during the whole period of usage.

Installation of flagpoles on sites where an earthing system for flagpoles is planned to be installed, call for fulfilling the requirements and complying the conditions of making and final acceptance of the earthing system according to norms PN-86/E-05003/01 and PN-92/E-05003/04.

On sites or on parts of special buildings where the project provides the zones characterized by the risk of fire and/or explosion, in which electrostatic protection is required, flagpoles should meet the requirements of the electrostatic protection in accordance to PN-E-05204:1999. Adequate method of electrostatic protection should be stated in the project of the site.

During flagpole conservation all elements of the flagpole and the proper way of their fixing should be checked. Maintenance or repair actions, connected with the change of accessories, which require putting the flagpole down should be carried out in maximally safe and cautious conditions with the presence of at least 3 people.

Putting down the flagpole can take place when the wind speed does not exceed 3 in Beaufort (up to 19km/h or 5,4m/s). Banner type flagpoles are allowed to be put down when the wind speed is stronger but only when taking all the necessary precautions.

1. Before commencing the actions become familiar with the place and scale of work
2. Level and clean the place where the flagpole will be put
3. Secure the terrain around the flagpole in the ray at least even with the length of the flagpole
4. Put the flag to the down part of the flagpole (does not regard flagpole BANNER due to lack of halyard system)

## 5.1 Flagpole with a ground sleeve

a) take the flagpole out of the ground sleeve, put the lower part of the flagpole on a rough surface, and gradually lean the flagpole controlling in the first stage its lower part not to allow it to overweight the upper part

b) after balancing the lower part of the flagpole to its upper part the person holding the lower part should now help to hold the upper part till the flagpole is down

## 5.2. Flagpole with a hinged base plate

a) make sure that the upper and the lower part of the base is joined together firmly by screw or peg creating the hinge

b) using mechanic spanner of adequate size unscrew the upper nuts of the anchor bars.

c) Stan by the flagpole from this site were the upper and lower part of the base are jointed (the hinge), hold the flagpole and move back slowly till the flagpole will be down. Take care of the accessories installed on the upper part of the flagpole.

6. After executing all the maintenance or repair actions, put the flagpole up using the guidelines above in reversed order.

7. Maintenance and repair action are much easier to carry out using hoisting crane by an entitled and trained people.

In case of finding out that the technical condition of the flagpoles is poor, the defects should be announced to the person responsible for flagpoles usage and the flagpole should be secured.

**It is forbidden:**

1. to carry out the actions connected with maintenance and usage of the flagpole in a way disrespecting the conditions stated in the manual
2. To use the flagpole in conditions discordant to those described in technical documentation of the flagpole or manual of the flagpole